



Motor Bravo de SEG International

Automatismo para portones levadizos

El nuevo Bravo es un equipo con la versatilidad de adaptarse a todas las configuraciones y tamaños de cualquier portón levadizo residencial. Más robusto, con renovado diseño y la confiabilidad que solo SEG puede brindar. Ofrecemos en estas páginas una guía con recomendaciones, conexionado e instalación del motor.

1. RECOMENDACIONES

Para una instalación segura, eficaz y un perfecto funcionamiento del equipo, es necesario que el técnico instalador siga todas las recomendaciones del fabricante.

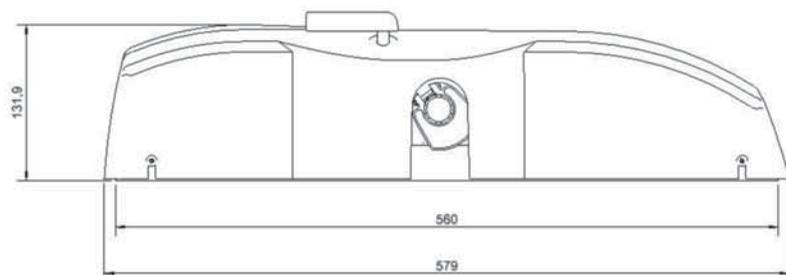
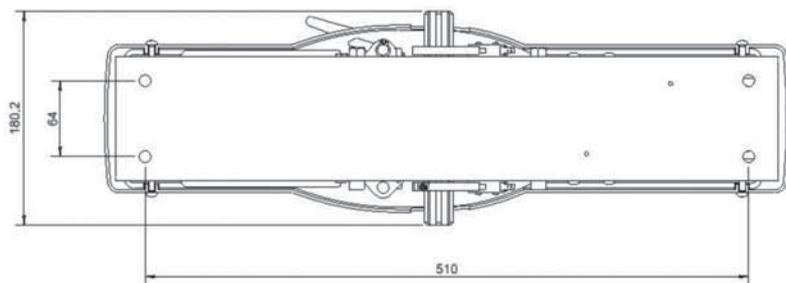
Verifique si la estructura del portón está debidamente sólida y apropiada para la instalación del equipo y también que, durante su recorrido, el portón no presente ningún tipo de roce, vibraciones o peligro de descarrilamiento.

Para que el producto pueda ofrecer una mayor seguridad, recomendamos el uso de las fotocélulas.

2. CARACTERÍSTICAS

- Brazo accionador en acero, tipo telescópico.
- Motor: 1/2 Hp.
- Alimentación: 220V.
- Central Gil.
- Maniobra total con parada suave: 34 segundos.
- Maniobra total sin parada suave: 28 segundos.
- Consumo: 0,350Kw/h.
- Consumo/Maniobra: 0,0033Kw/h.
- Frecuencia: 50 Hz.
- Peso del equipo: 12 kg.
- Peso máx. del portón: 400 kg.
- Potencia: 1/2HP.
- Reducción: 39x1.
- Rotaciones por minuto: 1700 RPM.
- Velocidad: 8,6m/min.

2.1. DIMENSIONES



■ Índice

1. Recomendaciones
2. Características
- 2.1. Dimensiones
3. Herramientas
4. Sistema de destrabe manual
5. Instalación del equipo
6. Aplicaciones
7. Placa Central Gil
- 7.1. Programación
- 7.2. Descripción de la placa

3. HERRAMIENTAS

El kit básico para la instalación y posterior mantenimiento del equipo está compuesto por llave fija, llave allen, nivel, soldadora, arco de sierra, cinta métrica, destornillador plano, destornillador phillips, pinza universal, alicate de corte, amoladora y escuadra.

4. SISTEMA DE DESTRABE MANUAL

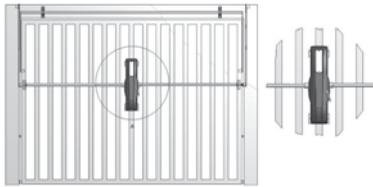
En caso de falta de energía, puede destrabar el equipo para mover el portón de forma manual, como ilustra la figura abajo. Para colocarlo nuevamente en forma automática, gire la palanca para el lado inverso y, antes de ponerlo en marcha, mueva el portón manualmente hasta oír un click. Luego estará listo para volver a funcionar.





5. INSTALACIÓN DEL EQUIPO

La automatización con apenas un motor se recomienda solamente para portones de hasta 9,5m² o 400 Kg.



En el caso que exista una puerta de entrada peatonal en la misma hoja del portón, el motor deberá ser instalado en la parte lateral de la misma.



Para portones de hasta 15m² o 600 kg, se recomienda la instalación de dos motores.

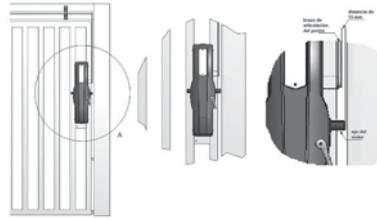


Posicione el motor sobre la hoja del portón, tomando como referencia la distancia de 100 mm entre el centro del eje principal del motor y el centro de giro del brazo de articulación del portón.



Si el motor será fijado en la lateral de la hoja, la línea de la extremidad del eje del motor deberá estar posicionada

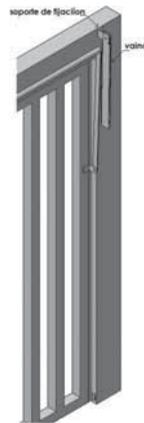
a 15 mm para fuera de la línea del brazo de articulación del portón.



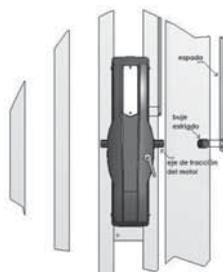
Para la fijación del motor podrá soldar la base del motor directamente sobre el bastidor de la hoja del portón o bien utilizando chapas soportes con tornillos.



Fije el soporte de articulación de la vaina en la parte fija superior e instale la misma a través del tornillo.

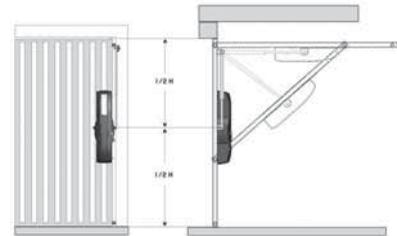


Suelde reforzadamente el buje estriado junto a la espada e inserte el mismo en el eje de tracción del equipo, y atorníllelo.



6. APLICACIONES

Este tipo de automatizador es utilizado en portones levadizos convencionales, que posee brazos de articulación y con parte de su hoja con salida externa. También puede ser aplicado en portones con guías superiores laterales, sin los brazos de articulación y con hoja sin salida externa.



En este caso, deberá posicionar el centro del eje de giro del motor a la mitad de la hoja.

7. PLACA CENTRAL GII

7.1. PROGRAMACIÓN

- Pulse APRENDER: el Led parpadeará algunas veces y quedará prendido.
- Pulse uno de los botones del TX: el Led parpadeará algunos segundos.
- Mientras el Led esté parpadeando, pulse APRENDER para grabar el TX.
- Repita los pasos 2 y 3 para grabar el(los) otro(s) botón(es) del TX si así lo desea y también para los demás TX.
- Luego de programar los TX necesarios, espere 8 segundos o pulse APRENDER mientras el Led no esté parpadeando para salir. El Led se apagará.

Para borrar la memoria, ejecute el paso 1 y luego tenga oprimido APRENDER hasta que el Led empiece a parpadear, y suéltelo.

7.2. DESCRIPCIÓN DE LA PLACA

- BDM: Uso de fábrica para grabar el microprocesador (no utilizado).
- AC: Conectar los cables de red 220V
- +/-12V: Salida 12 VCC 400MA no regulada. Se puede conectar la alimentación del sistema de fotocélula.
- SENT: Sirve para definir el lado de instalación del motor. Si el jumper es colocado en "D", quiere decir "Motor del Lado Derecho". No hace falta invertir los cables del motor o fines de carrera.
- REV: Si el Jumper está colocado, siempre que el portón se encuentra en movimiento de cierre, el mismo invierte inmediatamente el sentido con apenas 1 pulso del TX o botonera.
- BZ: Se puede conectar un Buzzer opcional, que suena cuando el portón está en movimiento.
- TERM: Termostato opcional, para ge-



- renciar la temperatura del motor.
- OPCIÓN 8F: Módulo opcional con 8 funciones.
- PT/AZ/BR: Cables del motor (colores fijos negro/azul/blanco, no hace falta cambiarlos de posición para invertir el sentido de giro del motor).
- BOTOEIRA: Comando cableado por botonera.
- ANT: Cable rígido de la antena.
- TRAVA: Módulo opcional de traba o cerradura eléctrica.
- FOTO: Cable de contacto del sistema de fotocélula. Cuando está conectado

- y siempre que el portón esté en el sentido de cierre, el mismo invierte el sentido, volviendo a abrirlo una vez que el haz de la fotocélula es cortado por una persona o vehículo.
- SINAL: Módulo opcional de semáforo/baliza.
- CLG: Para conectar el Módulo opcional de luz de cortesía, con tiempo fijo de 2 minutos después del cierre del portón.
- EMBREAG: Preset de ajuste fino de la fuerza de aplastamiento del motor.
- SUAVE/FREIO: Girando el preset en el

- sentido SUAVE, el portón baja la velocidad antes de encontrar el fin de carrera. Girándolo en el sentido de FREIO, el motor invierte el giro a cada parada frenando bruscamente, y dejándolo en el centro, queda sin recurso de parada, frenando suave.
- PAUSA: Función de cierre automático: ajuste el tiempo deseado girando el preset. Si no desea cierre automático, deje el preset en mínimo.
- FIM-CURSO: Lado A = Fin de carrera de apertura / F = Fin de carrera de cierre. ■

